

Jaaroverzicht 2017

In het jaar 2017 bleef de bestuurlijke toekomst veel aandacht vragen. Daarover meer aan het einde van dit bericht. Wat betreft de bouw van een nieuwe brandweerkazerne werd roet in het eten gegooid. Bouwplannen kwamen een stap verder door het vaststellen van een bestemmingsplan en op de valreep kwam er meer duidelijkheid over de herinrichting van het Haderaplein. Een reeks verordeningen, beleidsplannen en kadernota's passeerde en er waren de nodige jaarstukken en begrotingen van gemeenschappelijke regelingen, zoals de scholenstichting Baasis, de omgevingsdienst en het Meerschap. Uiteraard was er de financiële cyclus van begroting, voorjaarsnota, BURAP en jaarrekening. Met positieve resultaten!

Op het gebied van onderwijshuisvesting was 2017 een topjaar. En ook qua duurzaamheid werden er stappen gezet.

Extra aandacht van D66 was er dit jaar voor de toekomst van Onnenstaete en voor de ontwikkelingen rond Groningen Airport Eelde.

Sociaal Domein

D66 constateerde al eerder dat Haren in staat is geweest de gedecentraliseerde taken goed op de rails te zetten. De raad in Haren heeft gekozen voor de beleidslijn: lokaal wat kan en regionaal wat regionaal moet. Dat werkt goed uit. De cliënten zijn bovengemiddeld tevreden, de uitstroom in het kader van de participatiewet is bovengemiddeld en de inburgering van nieuwkomers verloopt zeer succesvol. Dat geeft vertrouwen, al blijven er verbeterpunten, waar we onze aandacht op zullen richten. Het is van groot belang te blijven zoeken naar een evenwichtige uitvoering van taken zo dicht mogelijk bij mensen in de buurt, een juiste balans te vinden tussen inzet van vrijwilligers en professionals en ondersteuning te bieden waar onze inwoners deze nodig hebben.

Jeugdzorg blijft in de komende jaren in regionaal verband uitgevoerd.

Bouwplannen

Het bestemmingsplan Stationsgebied werd vastgesteld, evenals een kleiner bouwplan: Meerweg-West. Voor het terrein van het Waterleidingbedrijf in DHE werd een beheersverordening vastgesteld. De bouw in de DHE-deelgebieden 5 en 6 verloopt voorspoedig en geheel volgens fasering. Zoals door de gemeenteraad was vastgesteld kon de verkoop van kavels in het zuidelijkste deel vanaf 1 januari 2017 beginnen.

In februari 2018 zullen aan de gemeenteraad concrete plannen (met bestemmingsplan) worden voorgelegd voor de bebouwing van het Haderaplein. Een project dat al meer dan tien jaar loopt en waar nu schot in komt.

Brandweerkazerne

Na vele, vele jaren werd gekozen voor de locatie waar de nieuwe brandweerkazerne zou moeten komen: op de huidige plek aan de Westerse Drift. De gemeentewerf zou tevens gerenoveerd worden. Deze plannen lagen voor in 2017 en zij werden door de gemeenteraad aangenomen, maar vervolgens geblokkeerd door bezwaren van Groningen en Ten Boer en uiteindelijk doordat de Provincie de plannen in het kader van de wet arhi afkeurde. De Veiligheidsregio wil de brandweershuisvesting van de stad onder de loep nemen en daarna zal er gekeken worden naar de beste locatie voor Haren. Aan het einde van het jaar was daar iets meer duidelijkheid over: de kazerne aan de Sontweg maakt plaats voor meerdere kleinere kazernes, waarvan er één in het zuiden van de stad komt. Daar moet Haren zich bij aanpassen. Hoe dan ook: de Harense plannen zijn van tafel en onze vrijwillige brandweermensen en de mensen die op de gemeentewerf werken zijn terug bij af, oftewel: in hun arbo-onwaardige omstandigheden. Zo gaat dat als je niet meer baas in eigen gemeente bent...

Huisvesting scholen

De laatste jaren is de onderwijshuisvesting in Haren flink aangepakt. De Nicolaasschool kreeg dit jaar groen licht voor de bouw van een prachtige, duurzame school op het terrein waar eerder het Zernike

College stond, aan het einde van de Westerse Drift.

In het Integraal Huisvestingsplan, dat in november unaniem door de gemeenteraad werd aangenomen, staan forse investeringsplannen voor de komende vier jaar, waarbij vooral (her)huisvesting van de groeiende Brinkschool en de renovatie van het Maartenscollege eruit springen. Na uitvoering van alle plannen is de onderwijshuisvesting in Haren helemaal up-to-date, zoals dat hoort in een echte onderwijsgemeente.

Zonne-energie en duurzaamheid

In december nam de raad de beleidsnotitie 'Zonne-energie in de gemeente Haren' aan. Mede dankzij enkele amendementen en een motie van GroenLinks werd aan de uitvoering een extra boost gegeven. Eerder haalde het projectplan 'Haren vol energie' net geen meerderheid, maar daarmee is het vast niet in de prullenbak beland. In 2018 zal het mogelijk in gewijzigde vorm weer op de agenda komen.

Onnenstaete

Sinds juli 2014 verbleven er asielzoekers op het recreatiepark Onnenstaete. Het COA gaf ruim voor afloop van de driejarige contractperiode aan Onnen te zullen verlaten. De slechte ervaringen met de eigenaar en gebruikers van het park vóór juli 2014 waren aanleiding voor de fractie van D66 om via meerdere moties te vragen om maatregelen die moesten voorkomen dat er opnieuw illegale activiteiten en/of vestiging van een motorclub kon plaatsvinden. Ook de huisvesting van grote aantallen arbeidsmigranten achtte de voltallige gemeenteraad ongewenst. Het park diende hersteld te worden zoals in afspraken en contracten was vastgelegd. Dit is uiteindelijk, met enkele maanden vertraging, ook gebeurd.

Groningen Airport Eelde

Groningen Airport Eelde gaat een nieuw luchthavenbesluit aanvragen. In het kader daarvan is de Notitie Reikwijdte en Detailniveau opgesteld. Daar konden zienswijzen over worden ingediend. De gemeenteraad van Haren heeft met een bijna raadsbreed gesteunde motie - initiatief van D66 - het college verzocht een zienswijze in te dienen, waarin aandacht wordt gevraagd voor een helder afwegingskader waarmee economische belangen kunnen worden afgewogen tegen de belangen van omwonenden van het vliegveld die overlast ondervinden van de activiteiten van GAE. Daarmee komt de gemeente op voor de belangen van haar inwoners. Alleen de fractie van de VVD stemde tegen de motie. De motie werd mede ingediend door PvdA, CDA, GVH en GL. Het college heeft vervolgens een zienswijze ingediend en met genoegen kan worden geconstateerd dat in het uiteindelijke advies enkele punten daaruit zijn overgenomen.

Financiën

Zowel uit de jaarrekening 2016 als de voorjaarsnota, de BURAP en de begroting 2018 plus meerjarenbegroting tot en met 2021 bleek dat Haren in korte tijd weer geheel op koers ligt en uit de gevarezone is. Met de keuze voor een evenwichtig pakket maatregelen lukt het Haren financieel gezond te maken, zonder dat daarvoor voorzieningen geschrapt worden. Een prestatie om trots op te zijn!

Bestuurlijke toekomst

In februari 2017 stelden Provinciale Staten het herindelingsadvies vast. Op basis hiervan componeerde het ministerie van Binnenlandse Zaken een wetsontwerp, dat voor advies aan de Raad van State werd voorgelegd. De Raad van State maakte bezwaar tegen de voorgestelde 'lichte samenvoeging', waarbij de stad niet zou hoeven worden opgeheven, omdat niet aan de criteria die gesteld zijn aan deze

herindelingsvariant (instemming van alle betrokken gemeenten en een personeelsconvenant) was voldaan. Hoewel de gemeenteraad van Groningen dit in juni 2016 als harde voorwaarde had gesteld, werd vanuit de stad niet geprotesteerd. In de laatste ministerraadsvergadering van het vorige kabinet werd besloten het wetsontwerp als reguliere herindeling aan de Tweede Kamer voor te leggen.

De fractie van D66 heeft zich vervolgens ingezet op het op juiste wijze informeren van de Tweede Kamer. Er zijn veel gesprekken gevoerd, er is in coalitieverband een boekje geschreven, prachtig en origineel vormgegeven door Koos Staal. 'Haren op eigen benen' staat letterlijk op eigen benen. Dat boekje is aan de Kamerleden gestuurd.

Binnen de coalitie van D66, GVH en CDA was het doel absoluut hetzelfde: strijden voor de zelfstandigheid van Haren. Over de gewenste koers dachten de drie partijen – elk naar eigen achtergrond en politieke identiteit – soms verschillend. Met geven en nemen werd toch telkens een gezamenlijke koers gevonden. D66 heeft daarbij verscheidene keren flink wat water in de wijn gedaan. Want D66 staat op het standpunt dat strijden voor plan A je niet ontslaat van verantwoordelijkheid voor de gevolgen van plan B voor inwoners en personeel. Met GVH was dat laatste onbespreekbaar. Eind november vroegen de drie fracties GEZAMENLIJK het college om inzicht in het zogenaamde kritisch pad van sommige beleidsterreinen. Is een minimale vorm van voorbereiding/uitwisseling van gegevens met Groningen noodzakelijk om inwoners en personeel geen risico's te laten lopen in het geval Den Haag toch besluit tot herindeling? Zo ja, kom dan als college met een goed gemotiveerd voorstel naar de raad. Nog voor dit voorstel in het college werd besproken trok de fractie van GVH plotseling de stekker uit de coalitie. Met een kort telefoontje en een mailtje van één enkele zin diende Mariska Sloot haar ontslag als wethouder in. Een reden werd daarbij niet gegeven. Die moesten college en raadsleden daarna uit de media vernemen. GVH deelde flink wat zwarte pieten uit en beschuldigingen aan het adres van de burgemeester en wethouder Michiel Verbeek van D66. Concrete voorbeelden ontbraken. Een 'fantastische' bijdrage aan het tonen van bestuurskracht! Van het schip springen en daarna - als de spreekwoordelijke beste stuurman aan wal - de kanonnen richten op het schip zelf. Het is ons een raadsel wat GVH met deze kamikaze voor ogen heeft.

Een ding is iedereen duidelijk: hiermee is de kans op een zelfstandig Haren niet bepaald gegroeid.

De vraag 'Hoe gaan we als D66 verder in de nieuwe politieke werkelijkheid' is vanwege het kerstreces even geparkeerd tot begin januari. Via deze site houden wij u op de hoogte.

Hoe het ook gaat: D66 zal zich onverminderd inzetten voor de zelfstandigheid van Haren, op een manier die bij D66 past.

Aandachtspunten voor 2018:

Al met al staat Haren er beter voor dan drie jaar geleden. Maar er is geen sprake van tevreden achterover leunen. Belangrijke aandachtspunten zijn, naast de onverminderde inzet voor de zelfstandigheid van Haren: het verkeer, een bruisend dorpscentrum, burgerparticipatie en duurzaamheid. Ook blijft (deels) gratis parkeren een grote wens.

De afdeling D66 Haren, wethouder en fractie wensen u een prettige jaarwisseling en een mooi, democratisch 2018!